

TRIDO®

Garagen- Sektionaltore



www.trido.eu

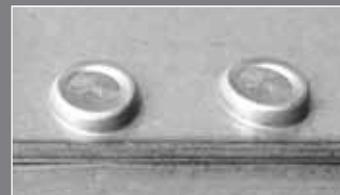


Deckensektionaltore TRIDO

Einbau hinter der Leibung



Torsionsfeder
für Gewichtsausgleich



Moderne Verbindungsart
Tox



Bodendichtung
langlebig und flexibel

TRIDO Standard

bewährt und vertraut...

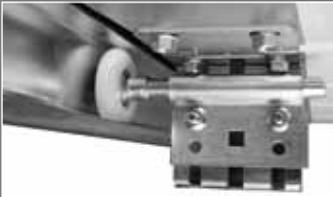
- individuelle Maßanfertigung ohne Aufpreis - jedes TRIDO Tor wird genau Ihren Wünschen entsprechend produziert
- sichere Funktion, lange Lebensdauer und hohe Stabilität durch robuste Konstruktion und beste Material-Qualität
- 40 mm starke Torpaneele für hervorragende Wärmedämmung ($U = 0,6 \text{ W} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$)
- verzinkte Torsionsfeder für Gewichtsausgleich - genau für Ihr Tor berechnet und gefertigt (30.000 Zyklen)
- Vielfalt an Typen und Ausführungen

* benötigte Sturzhöhe: 220 mm mit Federwelle vorne,
110 mm mit Federwelle hinten





Wirkungsvolle Torabdichtung zum Baukörper



Wartungsfreie kugel-
gelagerte Nylonlaufrollen



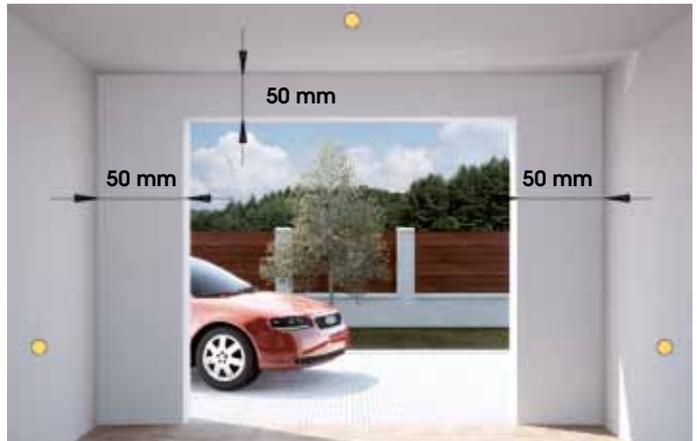
Universelle Mittelkonsole
für Federwelle und Antrieb



TRIDO Mini

Schlanke Lösung für enge Platzverhältnisse...

- einzigartige schmale Torkonstruktion
- eignet sich überall da, wo nur **sehr geringer Sturz 50 mm** und **Seitenanschlag 50 mm** vorhanden ist
- ideal für Renovierung oder Klinkerfassaden
- einfache Bedienung mit serienmäßig integriertem Antrieb
- bewahrt alle Vorteile der TRIDO Standardtore



Deckensektionaltore TRIDO Evo

Einbau vor der Leibung



TRIDO Evo mit Blendrahmen in T - Form

Allrounder mit schickem Rahmen...

- einzigartige Komplettlösung für Bauöffnungen **OHNE Sturz und Seitenanschlag**, keine aufwändigen Umbauarbeiten notwendig
- Blendrahmen aus hochwertigen ALU-Profilen in T-Form trägt die Torkonstruktion und verdeckt gleichzeitig den alten Torrahmen / Mauer
- vormontierte Konstruktion ermöglicht schnellen und einfachen Einbau
- Blendrahmen standardmäßig in die Torfarbe lackiert (Pulverbeschichtung)
- Montage vor die Bauöffnung bringt mehr Platz in der Garage
- ALU-Blendrahmen von der Torkonstruktion immer thermisch getrennt
- einfache Bedienung mit serienmäßig integriertem Antrieb
- bewahrt alle Vorteile der TRIDO Standardtore



Renovierung schnell und einfach keine Bauleistungen notwendig!



Das alte Torblatt

wird einfach ausgehängt,
der alte Rahmen kann
bleiben.

Montage

Das neue Tor in die Leibung
montieren. Der alte
Rahmen wird mit dem Alu-
Blendrahmen verdeckt.

TRIDO Evo

Minimaler Platzverlust!
Die volle Garagentiefe kann
benutzt werden. Geringe
Durchfahrtsverringernung.



TRIDO Evo mit Blendrahmen in L - Form

slim Version mit viel Geschick...

- einzigartige Komplettlösung für Bauöffnungen, wo nur **sehr geringer Sturz 0 - 50 mm** und **Seitenanschlag 0 - 50 mm** vorhanden ist
- vormontierte Konstruktion ermöglicht schnellen und einfachen Einbau
- Montage vor oder in die Öffnung bietet mehr Platz in der Garage
- Blendrahmen aus hochwertigen ALU-Profilen wird standardmäßig in die Torfarbe lackiert (Pulverbeschichtung)
- ALU-Blendrahmen von der Torkonstruktion immer thermisch getrennt
- einfache Bedienung mit serienmäßig integriertem Antrieb
- bewahrt alle Vorteile der TRIDO Standardtore



Deckensektionaltore TRIDO Easy

Einbau hinter der Leibung



Zugfedertechnik
„Feder-in-Feder“



Doppelte Drahtseile



Bodendichtung
langlebig und flexibel

TRIDO Easy

sparsam und zuverlässig...

- ideal für Privatgaragentore bis 3000 mm Breite und 2300 mm Höhe
- individuelle Maßanfertigung ohne Aufpreis
- schmale Konstruktion mit geringem Platzbedarf – **80 mm Sturz und 80 mm Seitenanschlag**
- Zugfedersystem mit innovativer „Feder-in-Feder“ Technik und Seillängenausgleich
- schnellere Montage durch einfachere Konstruktion und vormontierte Schienensets
- serienmäßig integrierter Antrieb für einfache Bedienung – **Easy Set**



Bestes Preis-Leistungsverhältnis



Wirkungsvolle Torabdichtung zum Baukörper



Wartungsfreie kugelgelagerte Nylonlaufrollen



Deckenantrieb Aperto inkl. 2-Kanal Handsender



Paneelauswahl für Easy Tore



Industry T6 RAL 9016



Industry T6 RAL 9006



Industry T6 RAL 7016



Mistral W6 RAL 9016



Mistral W6 RAL 8014



Kvinto H5 RAL 9016
Aufpreis



Mikrol HM RAL 9006
Aufpreis

Seitensektionaltore TRIDO

mit integrierter Schlupftürfunktion



Topdichtung



Seitendichtung

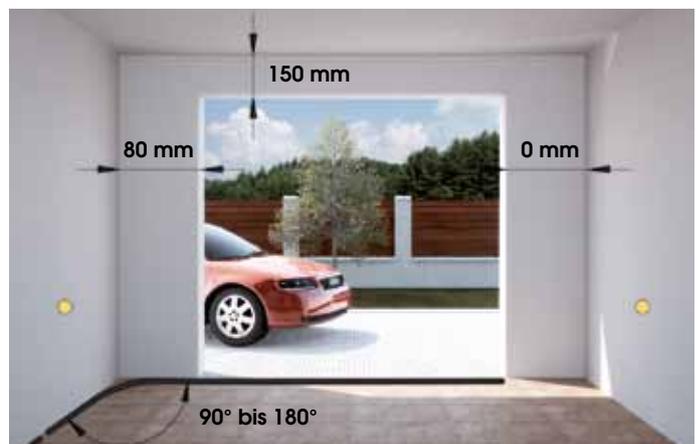


Bodendichtung

Seitensektionaltore

Zwei in Einem ...

- alternative Lösung, die mehr Platz unter der Garagendecke bietet
- integrierte Schlupftürfunktion: öffnen Sie Ihr Tor nur so weit, wie gerade nötig ist
- individuelle Maßanfertigung ohne Aufpreis - jedes Tor wird genau Ihren Wünschen entsprechend produziert
- 40 mm starke Torpaneele für hervorragende Wärmedämmung
- Vielfalt an Typen und Ausführungen - für jede Situation eine optimale Lösung





Kugelgelagerte Laufwägen



Bodenführung
solide Edelstahl-Ausführung



Griffgarnitur
für Handbedienung



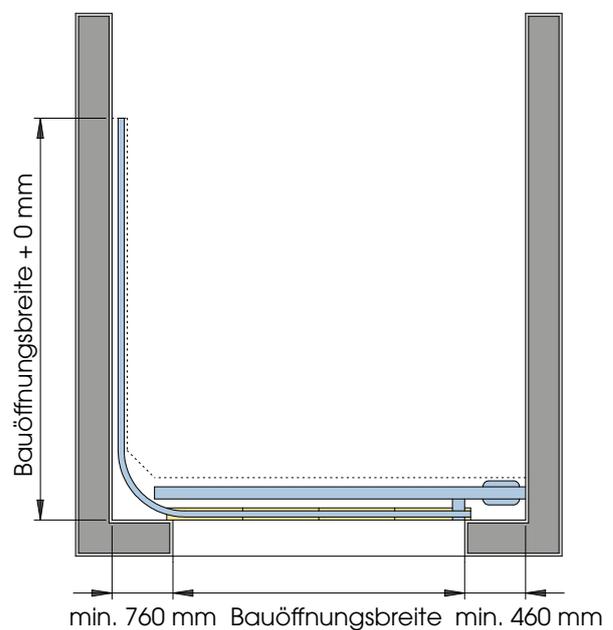
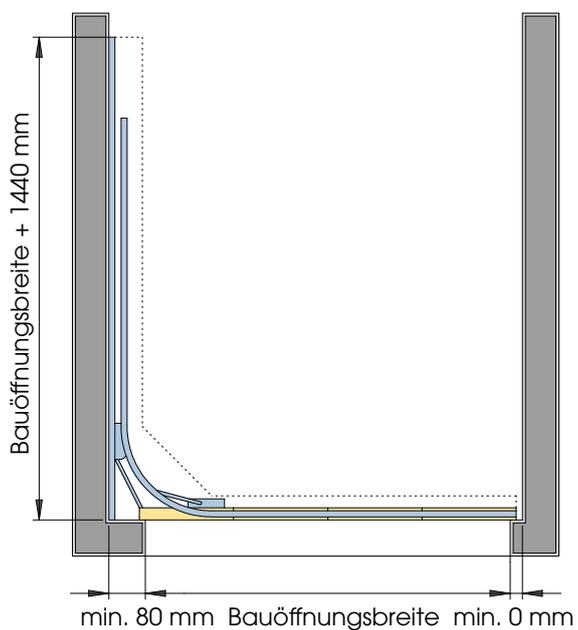
Beschlagsysteme

Antrieb an der Seitenwand

- Seitenanschlag 80 - 760 mm
- Einfache Führungsschiene mit Türschließer

Antrieb am Sturz

- Seitenanschlag mehr als 760 mm
- einfache Führungsschiene



Flügeltore TRIDO

Einbau vor / in / hinter der Leibung



Verzinkter Stahlrahmen
mit Alu-Verkleidungsprofil



Treibriegel
für mechanische Tore



Fingerklemmschutzprofil
für Tore mit E-Antrieb

Flügeltore

der Klassiker in modernem Design...

- alternative Lösung, durch geringen Platzbedarf und variable Einbaumöglichkeiten ideal für Renovierung
- Montage vor / in / hinter der Öffnung
- individuelle Maßanfertigung ohne Aufpreis - jedes Tor wird genau Ihren Wünschen entsprechend produziert
- Robuste Zargenkonstruktion aus stabilen verzinkten Stahlrohren (40 x 40 mm) mit ALU-Profilen verkleidet (ohne thermische Trennung)
- einstellbare Scharniere
- Vielfalt an Paneel-Oberflächen und Farben

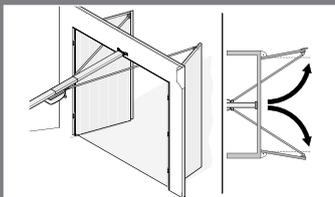




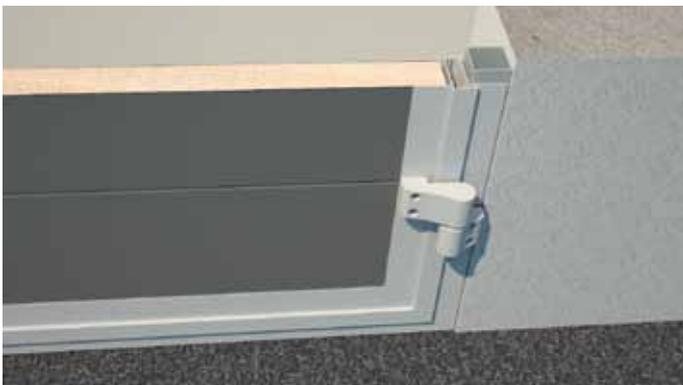
Gummidichtung
der Torflügel



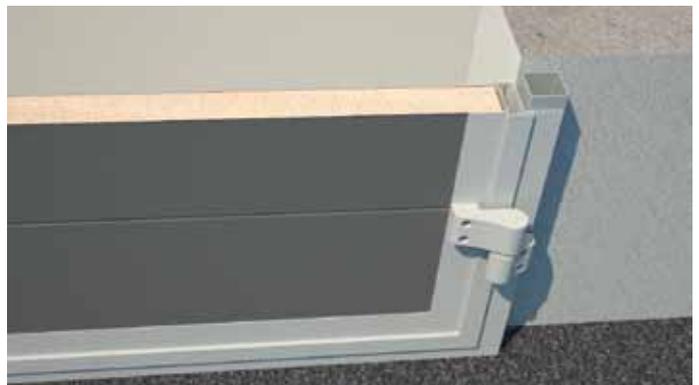
Flügelarretierung
in der offenen Position



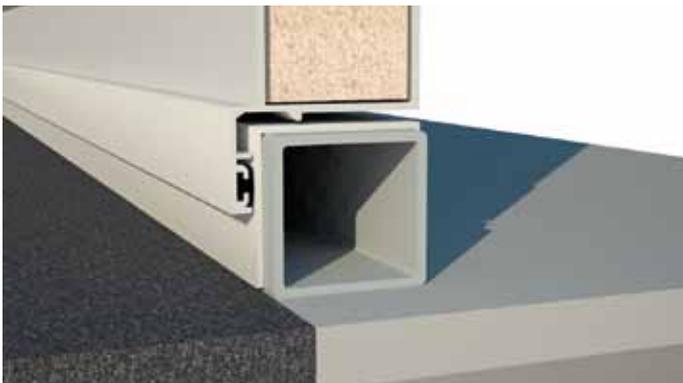
Schubstangenset
für Tore mit E-Antrieb



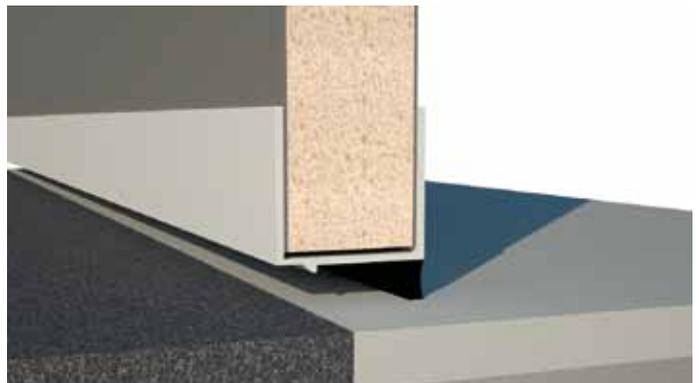
Montage in der Öffnung



Montage vor/hinter der Öffnung



Ausführung mit Schwelle (40 mm)



Ausführung ohne Schwelle (mit Bürstendichtung)

Standardmodelle

Woodgrain



Mistral W6
Sicken



RAL 9016



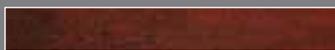
RAL 8014



Eiche gold



Nussholz



Mahagoni



Cherry

Impozant W2
breite Mittelsicke



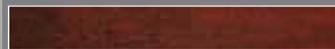
RAL 9016



Eiche gold



Nussholz



Mahagoni



Cherry

Brilant W0
ohne Sicken



RAL 9016

Klasik W9
Kassetten



RAL 9016



Eiche gold

Standardmodelle

Glatt



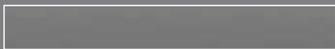
Velvet H0 ohne Sicken



RAL 9016



RAL 9006



RAL 9007



RAL 7016



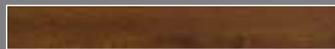
Ice Crystal



Wrinkle Anthrazit (DB 703)



Eiche gold



Nussholz

Vernis H2 breite Mittelsicke



RAL 9016



Eiche gold



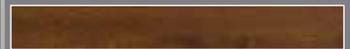
Kvinto H5 Sicken



RAL 9016



Eiche gold



Nussholz

Standardmodelle

Stucco | Mikroprofilier | Alu-Profil



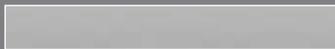
Industry T6 Sicken



RAL 9016



RAL 9002



RAL 9006



RAL 7016



RAL 3000



RAL 5010

Mikrol HM Mikroprofilierung



RAL 9006



Mikroprofilierung

Matrix A1 Alu-Profil



Elox natur



Alu-Profil

Individuelle Gestaltung

Farbenauswahl

Beliebige Farbe nach RAL oder NCS



Erweiterte Palette der Dekoroberflächen

Dank mehr als 50 verschiedenen Dekorfolien können Sie das Tor mit Ihren Fenstern und Eingangstüren harmonisch abstimmen.



Sie mögen es anders?

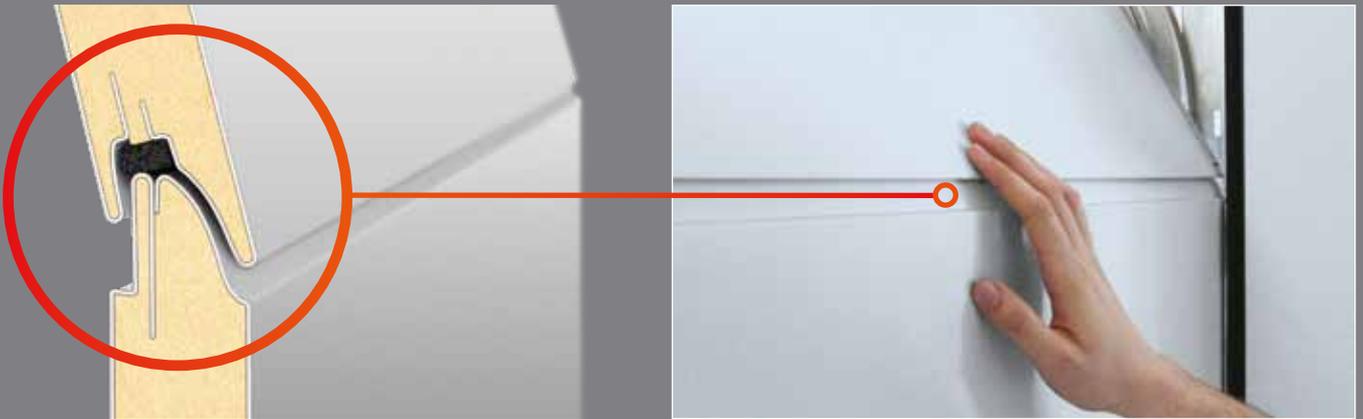
Edelstahlapplikationen, Torblattverkleidung mit Holz, Metall, Kunststoff usw. oder eine völlig unsichtbare Integrierung des Garagentores in die Fassade Ihres Hauses? Wir helfen Ihnen gerne dabei Ihrer Garage eine völlig andere Optik ganz nach Ihrem Geschmack zu verleihen.



Sicherheit an erster Stelle!

Fingerklemmschutz

Durch die spezielle Form der Torpaneele ist kein Fingereinklemmen zwischen den Paneelen möglich. Die doppelwandigen Sandwichpaneele mit vollverzinkter Stahlblechschale und einem PU-Schaumkern verleihen dem Tor gleichzeitig hervorragende Wärmedämmung ($U = 0,6 \text{ W} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{K}^{-1}$).



Absturzsicherheit

Standardmäßig integrierte Federbruchsicherungen der Torsionsfeder stoppen bei eventuellem Federbruch das Tor sofort und gemäß den gültigen Sicherheitsvorschriften verhindern einen Absturz des Torblattes.

Hinderniserkennung

TRIDO Garagentore zusammen mit Sommer-Antrieben bilden ein starkes Duo, das Ihnen das tägliche Leben einfacher macht. Sie bleiben in der Wärme und Sicherheit Ihres Wagens und öffnen das Garagentor einfach per Knopfdruck - auf den Komfort werden Sie einfach nicht verzichten wollen. Diese Verbindung garantiert Ihnen gleichzeitig maximale Sicherheit bei dem Torlauf. Jeder Sommer Deckenantrieb ist mit einer automatischen Hinderniserkennung ausgestattet - beim Auftreten auf ein Hindernis reversiert der Antrieb automatisch.



Zubehör für Sektionaltore



Verglasung eckig
Fensterrahmen
standardmäßig an
Torblatfarbe angepasst



Verglasung eckig mit Motiven
Fensterrahmen
standardmäßig an
Torblatfarbe angepasst



Bogenfenster
Fensterrahmen
standardmäßig an
Torblatfarbe angepasst



Verglasung eckig
schwarz



Edelstahlfenster eckig



Edelstahlfenster rund



Alu-Rahmen-Lichtband mit Doppelakryl
Standardausführung Elox
natur, Anpassung an
Torfarbe möglich



Schlupftüre
Standardausführung der
Profile Elox natur, Anpassung
an Torfarbe möglich



Edelstahl-Designelemente für eine einzigartige Optik Ihres Tores ganz nach Ihrem Geschmack.



Lüftungsgitter
150 x 200 mm
500 x 90 mm



Außenschloßgarnitur mit Kugelgriff
Alu / schwarz



Notentriegelung



Innenhandgriff

Schlupftüren / Nebentüren

Schlupftüre

Schlupftüre öffnet immer nach außen und ermöglicht einen schnellen und bequemen Einstieg in die Garage ohne das ganze Tor öffnen zu müssen. In Verbindung mit der eleganten ultraniedrigen Schwelle stellt auch für Fahrräder kein Hindernis mehr dar. Schlupftüre kann in die Mitte des Torblattes wie auch seitlich angebracht werden. Der Alu-Türrahmen wird entweder in natureloxierter Ausführung (Standard) oder optional auch lackiert geliefert. Schlupftüre ist serienmäßig mit einem Türschließer mit Feststellfunktion ausgestattet.

Schlupftürschwelle



Standardschwelle
Schwellenhöhe 140+20 mm



niedrige Schwelle
Schwellenhöhe 90+20 mm



ultra-niedrige Schwelle
Schwellenhöhe 27 mm



Nebentüre

Brauchen Sie eine ansichtsgleiche Nebentüre zu Ihrem Garagentor? Kein Problem! Und wie immer bei Trido - genau auf Maß gefertigt. Robuste Zargenkonstruktion aus stabilen verzinkten Stahlrohren (40 x 40 mm) wird mit natureloxiierten oder lackierten (optional) ALU-Profilen verkleidet (ohne thermische Trennung).



Zertifizierung



ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFICAZIONE



ZERTIFIKAT

Die Zertifizierungsstelle Managementysteme Nr. 2021
TUV RHO GmbH & Co. KG

bescheinigt, dass die Unternehmen

TRIDO®

TRIDO, s.r.l.s.
Via Brennero 3,
02 - 070 91 Biadene
tel. Nr.: 02778191

für den Leistungsbereich

Produktion der automatisierten Türe und der Typsysteme
Schnittstelle, Montage, Reparaturen und Wartung der zugewiesenen
elektronischen Anlagen

an Qualitätsmanagementsystem
eingeführt hat und anwendet.

Durch ein Audit, Bericht-Nr.: 06.488.888
wurde der Nachweis erbracht, dass die Funktionen der

ISO EN ISO 9001:2008

erfüllt sind. Dieses Zertifikat ist gültig bis 21.02.2019
Zertifikat-Registrier-Nr.: 06.474.022

Reg. Nr. 02.021

TUV®

ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFICAZIONE



PRÜFUNGSPROTOKOLL DES PRODUKT-TYPES

Erfassungsnummer 1017 - CPO - 140662020

Dieses gemäß des § 3 Absatz 1 der Regularienverordnung Nr. 1807/02 des
Deutschland und in Einklang mit der Normen EN 120092 des EC Pass aus dem
21.12.1998 über Abgrenzung der Rechte- und Verantwortlichkeiten der
Ergebnisverantwortung der Hersteller, im Hinblick der Normen EN 120092 des EC
Pass.

Produkt
Garagen-Sektionstür
Typen: IW6 IW6 HD H1
Beschlagssysteme 430, 300, 290, 250, L52 RP 100
EN 13241-1:2003

Hersteller
TRIDO, s.r.l.s.
Via Brennero 3, 070 91 Biadene, Technische Republik

Produktionsort
**TRIDO, s.r.l.s., Via Brennero 3, 070 91 Biadene
Technische Republik**

TUV RHO & Co. hat die relevanten Prüfverfahren der internationalen Prüfungsgruppen, die
in der 24 Anlage der Norm
EN 13241-1:2003
beschrieben sind, durchgeführt.

Die Resultate der Prüfverfahren sind in dem entsprechenden Bewertungsbogen mit dem
Ergebnisnummer EN 13241-1:2003 aus dem 13.02.2019 dargestellt. Dieser Bericht ist ein
Teil des Besonderen dieses Prüfungsprotokolls.

in Prag am 13.02.2019

 
Ing. Leo Tridob
für Technisches Büro TRIDO

Technisches Büro TRIDO, Hrabova 101, Hradec nad Moravou, 562 01 Prácheň, Technische
Republik, Telefon: 0042 465 211 111

TUV®

ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFICAZIONE



PRÜFUNGSPROTOKOLL DES PRODUKT-TYPES

Erfassungsnummer 1017 - CPO - 140662020

Dieses gemäß des § 3 Absatz 1 der Regularienverordnung Nr. 1807/02 des
Deutschland und in Einklang mit der Normen EN 120092 des EC Pass aus dem
21.12.1998 über Abgrenzung der Rechte- und Verantwortlichkeiten der
Ergebnisverantwortung der Hersteller, im Hinblick der Normen EN 120092 des EC
Pass.

Produkt
Seiten-Sektionstür
Sektionstür linear oder im Bogen in der Rollbewegung verschleißfrei
ZWR, ZWR, ZH1, ZH1
EN 13241-1:2003

Hersteller
TRIDO, s.r.l.s.
Via Brennero 3, 070 91 Biadene, Technische Republik

Produktionsort
**TRIDO, s.r.l.s., Via Brennero 3, 070 91 Biadene
Technische Republik**

TUV RHO & Co. hat die relevanten Prüfverfahren der internationalen Prüfungsgruppen, die
in der 24 Anlage der Norm
EN 13241-1:2003
beschrieben sind, durchgeführt.

Die Resultate der Prüfverfahren sind in dem entsprechenden Bewertungsbogen mit dem
Ergebnisnummer EN 13241-1:2003 aus dem 13.02.2019 dargestellt. Dieser Bericht ist ein
Teil des Besonderen dieses Prüfungsprotokolls.

in Prag am 13.02.2019

 
Ing. Leo Tridob
für Technisches Büro TRIDO

Technisches Büro TRIDO, Hrabova 101, Hradec nad Moravou, 562 01 Prácheň, Technische
Republik, Telefon: 0042 465 211 111

TUV®

Breiter Auswahl für Jedermann ...



TRIDO, s.r.o.
Na Brankách 3
CZ 678 01 Blansko

tel: (+420) 516 527 216
export@trido.cz
www.trido.eu

Ihr Ansprechpartner:



TRIDO[®]

Alle abgebildeten Farben sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.